

Esquema para fazer a instalação do Painel Digital no Kadett / Monza

Por:



(17/10/2003)

1 – O painel, tanto analógico como o digital é fixado por 6 parafusos Philips apenas, conforme ilustra a figura abaixo. Basta soltá-los e retirar as molduras encaixadas:



2 – Solte os soquetes do alerta, alarme e desembaçador do vidro traseiro para retirar a moldura maior, ou melhor, desloca-la para esquerda a fim de liberar o painel.

3 – Solte o sétimo parafuso (Philips) que fica no centro superior do painel, ele é o único parafuso que fixa o painel no carro. Em seguida puxe o painel cuidadosamente para frente e solte os soquetes que ficam atrás dele. (no caso do analógico, também solte o cabo do velocímetro)

Neste passo o painel está livre, se você estiver equipando um Kadett ou Monza que nunca tiveram um painel digital o único fio que será necessário puxar é o da informação da velocidade.

Nos Kadetts / Monza equipados com Injeção eletrônica, estes já possuem um sensor de velocidade, justamente onde é fixado o cabo do velocímetro no câmbio:



Abra a capa do fio **Azul/tarja Vermelha** (MPFI) ou **Cinza / tarja Vermelha** (EFI) do soquete acima do sensor de velocidade, emende um fio (de preferência da mesma cor do fio do qual se está ramificando e leve-o até o painel).

Não retire o cabo antigo do velocímetro pois este pode deixar um vão permitindo a entrada de água por onde ele passa.

O Painel digital possui um “**chavinha vermelha**” na parte superior que pode ser colocada em duas posições (esquerda / direita) e esta serve para selecionar em qual carro se está instalando o painel, pois o Kadett e o Monza possuem relações de transmissão e pneus diferentes.

Ao acionar o painel aparecerá uma seqüência de 3 números:

Se a chavinha estiver na posição

1 => **126 – 288 – 0** km/h

Pneu	Cod.Sensor	Nº Impulsos	Nº Catálogo
175 / 70 R 13 185 / 60 R 14	AA	6	12 36 262
75 / 70 R 13 175 / 60 R 14	AD	10	12 36 263
175 / 65 R 14 185 / 65 R 14	AG	16	12 36 264
175 / 70 R 13 185 / 60 R 14	AH	6	12 36 267
185 / 65 R 14	AK	16	12 36 271

2 => **128 – 288 – 0** km/h (Kadett)

Abaixo está a tabela de qual sensor de velocidade e utilizar no seu

carro:

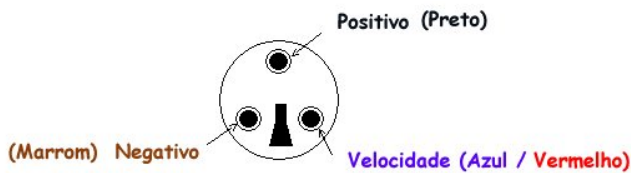
(normalmente de 16 pulsos). Para saber qual tipo de sensor você tem em mãos basta ler o corpo do sensor.

Sensor:



O sensor de velocidade possui 3 fios que são ligados da seguinte forma: (Só por curiosidade, pois só tem uma posição para encaixar o plug).

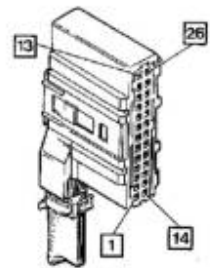
Sensor de Velocidade



Após “pescar” o fio correto da velocidade, basta seguir criteriosamente a tabela abaixo para ligar as 2 tomadas (X8 e X9) do painel digital:

Note que o padrão de cores é o mesmo para todos os modelos e o encaixe da tomada no painel deve ser feito com o pino 1 na parte inferior do mesmo.

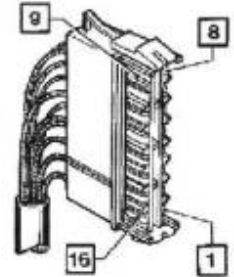
Tomada X8 (digital):



		X8 Digital			
		13	26		
	(Azul Claro) Pressão Óleo	12	25		
	(Marrom) Negativo	11	24		
(Marrom) Negativo	Iluminação Display	10	23		
	(Marrom) Negativo	09	22		Espia Óleo (Azul Claro / Verde)
		08	21		Velocidade (Azul / Vermelha) ou (Cinza / Vermelho)
	(Verde) Tacômetro	07	20		
		06	19		
	(Preto) +12v Ativa Painel *ignição	05	18		
(Azul Claro / Preto)	Combustível	04	17		Temperatura (Azul Escuro)
	(Cinza / Verde) Reostato	03	16		Reostato (Cinza / Verde)
		02	15		+12v (Preto)
(Azul Claro / Branco)	Bateria	01	14		

* No caso dos modelos que não são equipados com o sensor de pressão do óleo, o pino 12 deverá ficar inativo, e no painel apenas a luz espia da anomalia do óleo irá funcionar, deixando o display da pressão de óleo marcando sempre “cheio”.

Tomada X9 (analógica)



X9 analógica

(Marrom) Negativo (-)	9	8	Uso obrigatorio do cinto (Inativo)
	10	7	Afogador acionado (Inativo)
(Marrom / Branco) Injeção eletrônica	11	6	Anomalia de no sistema ABS (Inativo)
	12	5	
(Branco/ Amarelo) Luzes acionadas	13	4	Nível de Fluido de freio (Inativo)
(Branco) Farol Alto	14	3	Freio de Estacionamento (Marrom / Branco)
(Marrom) Negativo (-)	15	2	
(Preto / Branco) Pisca lado esquerdo	16	1	Pisca lado direito (Preto / Verde)

Após ligar os fios enrole-os em fita isolante e se puder envolva-os também em espuma para evitar que faça barulho.



Espero que ajude.....

Carlos Brancaglione Neto.